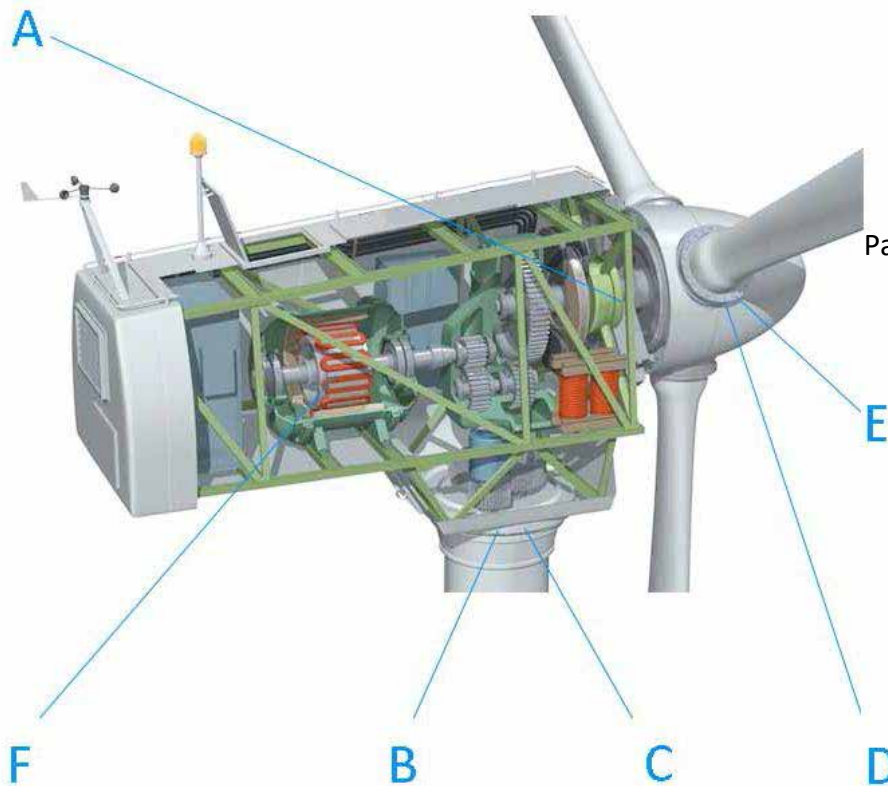


### Dónde actúa el Sistema de Lubricación Centralizada



- Cojinete primario - A
- Engranaje y cojinete azimutal - B
- Paso del mecanismo de orientación- C
- Cojinete de pala - D
- Paso de pala - E
- Generador - F

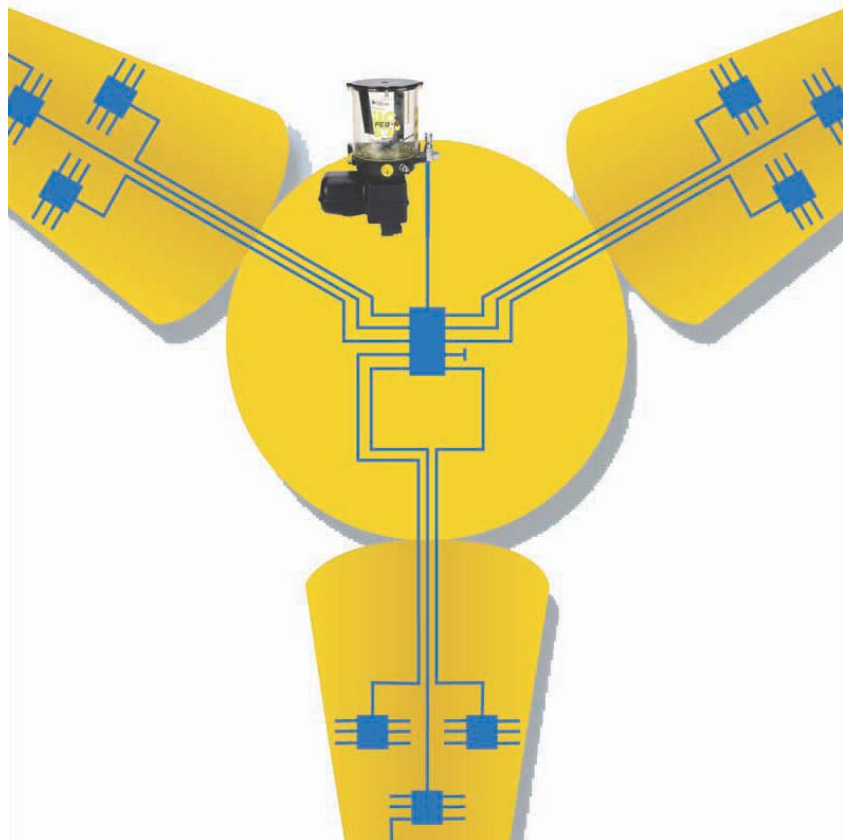
### Ventajas

- Distribución cuidadosa de la grasa en los puntos de fricción
- Mayor disponibilidad de su máquina
- Consumo reducido de grasa
- Costes de funcionamiento reducidos
- Mantenimiento simplificado
- Todos los puntos de lubricación conectados centralmente y con un suministro fácil de grasa



### Funcionamiento del sistema

Las bombas eléctricas llevan la grasa hasta unos distribuidores progresivos o válvulas dosificadoras que suministrarán una cantidad correcta de lubricante a los puntos en cuestión. Con respecto a la aeroturbina, son necesarios varios rodamientos y transmisiones, y con un sistema apropiado, usted podrá encargarse de varios puntos de lubricación.



#### **Nuestra bomba PEG se utiliza para:**

cojinete principal  
cojinete azimutal  
generador

#### **PEG especial para aplicaciones giratorias**

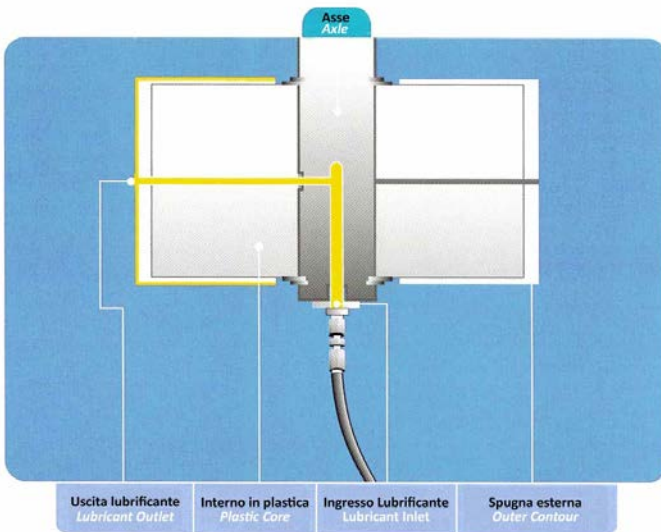
cojinete de pala  
cojinete de paso



VÁLVULAS DOSIFICADORAS  
DISTRIBUIDOR PROGRESIVO



**Piñón distribuidor para la lubricación de coronas dentadas abiertas**

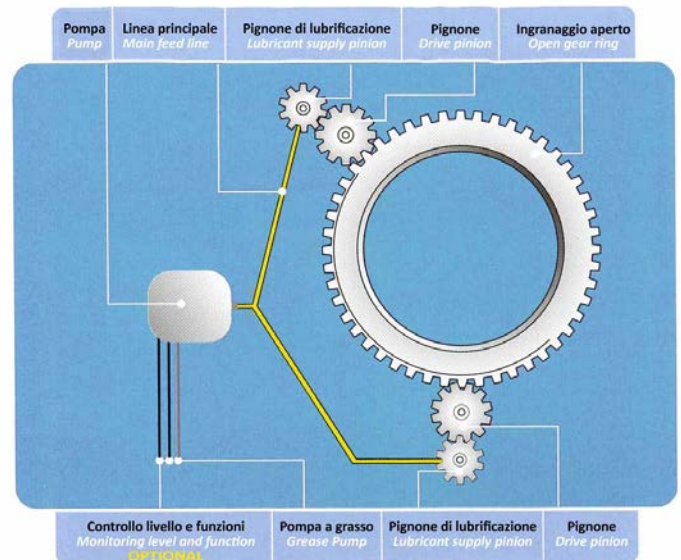


El módulo de lubricación consta fundamentalmente de un eje de acero inoxidable y del piñón lubricador. Está realizado con un núcleo de plástico duro y espuma aplicada con un proceso especial. La espuma ha sido desarrollada para el uso de lubricantes adhesivos y solo puede cortarse con un chorro de agua, debido a su elevada resistencia a la abrasión. Uno de los efectos indirectos positivos del corte por chorro de agua consiste en que el contorno exterior del piñón se mantiene poroso, y, por tanto, absorbente.

El lubricante pasa a través de los orificios transversales y longitudinales dentro del eje, dirigiéndose hacia el canal de lubricación situado en el exterior del eje. Este canal de lubricación está alineado con el engranaje y ha sido diseñado para que al menos uno y máximo dos de los canales del núcleo de plástico estén provisto de lubricante. En la arista de la cabeza del diente, el lubricante pasa desde la parte de plástico a la parte de espuma del piñón lubricador y, entonces, es distribuido uniformemente por el movimiento oscilatorio sobre el flanco del engranaje que debe lubricarse. Las juntas de viton evitan que el

Fabricante/Manufacturer	Descripción/Description
FUCHS LUBRITECH	CEPLATTYN BL - CEPLATTYN ECO300 - CEPLATTYN 300 - GLEITMO 585-K
KLÜBER	GRAFLOSCON A-G 1 ULTRA - GRAFLOSCON C-SG 0 ULTRA
LIEBHERR	SPEZIALPASTE CTK
MAGNA GROUP	OMEGA 73
MOBIL	MOBILGEAR OGL007 - MOBILGEAR OGL461 - MOBILTAC 375NL
MOLYKOTE	LONGTERM 2 PLUS

lubricante se desborde por los extremos del piñón lubricador. El contorno exterior de espuma previene tanto el "efecto desplazamiento" - que se produce en los piñones de lubricación con estructura exterior sólida - como el goteo de los lubricantes. También se caracteriza por propiedades de funcionamiento de emergencia.



**Lubricantes utilizables (de -10°C hasta +40°C probados)**





# IMPIANTI LUBRIFICAZIONE CENTRALIZZATA



# CENTRALIZED LUBRICATION SYSTEMS

## PER TURBINE EOLICHE

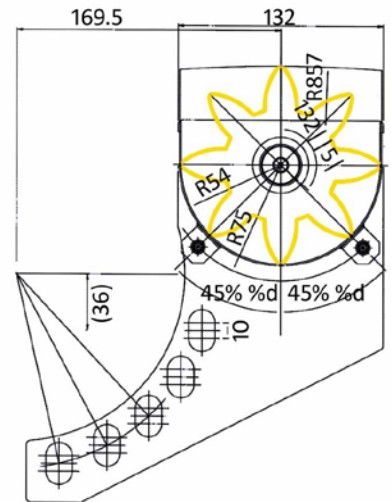
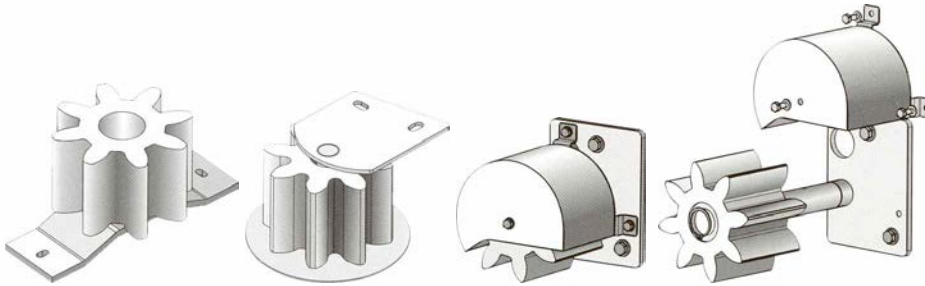
## FOR WIND POWER STATIONS

*Los lubricantes probados pueden provocar daños debido a la incompatibilidad con nuestros materiales. No ofrecemos ninguna garantía por lo que se refiere a la adhesión y a las características de los lubricantes probados.*





*Piñón distribuidor para la lubricación de coronas  
dentadas abiertas*



Aplicaciones

